

**แผนปฏิบัติการ**  
**ป้องกันและลดอุบัติเหตุ**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก**



**งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย**

## คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องมี การดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว อย่างเร่งด่วนจริงจังและต่อเนื่องโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก เป็นองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นที่มีถนนเส้นทางตัดผ่านไปยังสถานที่ ท้องเที่ยวหลายแห่ง จึงเป็นเส้นทางที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นจำนวนมาก จึง ส่งผลให้ในช่วงเทศกาลต่าง ๆ มี ปริมาณการจราจรที่คับคั่ง ผลที่ตามมาคือเกิดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งของนักท่องเที่ยวและ ประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนเกิดประสิทธิภาพประสิทธิผล และเป็นรูปธรรม องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการ ดำเนินงานโดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นแผนปฏิบัติการที่สำคัญให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ ซึ่งจะสามารถลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชนได้ และนำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวม ระดับประเทศต่อไป

# สำเนาฉบับ



## คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก

ที่ ๓๙๙ /๒๕๖๖

### เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก

.....

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายต่างๆหนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อย ๆ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอกขึ้น เพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการ การบริหาร จัดการด้านความปลอดภัยทางถนนตลอดจนเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่นเพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นในพื้นที่จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก อำเภอย่างาง จังหวัดเพชรบุรี ดังนี้

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| ๑. นายกององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก            | ประธานกรรมการ            |
| ๒. รองนายกององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก         | รองประธานกรรมการ         |
| ๓. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองเกตุ               | กรรมการ                  |
| ๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหันตะเภา               | กรรมการ                  |
| ๕. ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดหนองบัว                 | กรรมการ                  |
| ๖. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ทุกหมู่ | กรรมการ                  |
| ๗. กำนันตำบลหนองจอก                              | กรรมการ                  |
| ๘. ผู้ใหญ่บ้านตำบลหนองจอก ทุกหมู่                | กรรมการ                  |
| ๙. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก              | กรรมการ/เลขานุการ        |
| ๑๐. หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๑. เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย         | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |

มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอและจังหวัดและนำไปบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น
  ๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
  ๓. อำนวยการ กำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ ทราบ
  ๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
  ๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
  ๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้ประชาชนรับทราบ
  ๗. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามที่เห็นสมควร
  ๘. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และ ศปถ.อำเภอ มอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นางสาวอัจฉราภรณ์ สนพลาย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก  
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน  
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก

ปลัด อบต...../.....

หน.สำนักปลัด ...../.....

จนท. .... / .....

พิมพ์/ตรวจทาน  ๒๖ ๒๖ / ๒๑ ๘๓.๖๖

# แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

\*\*\*\*\*

## ๑. อ้างอิง

พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

## ๒. ความเป็นมา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่อง โดยรณรงค์และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรม ด้านการให้ ความรู้การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและ ระบบสารสนเทศ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติงานในการลดสถิติอุบัติเหตุทาง ถนน ตลอดจนการลด ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาล ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจาก คน รถ ถนนและ สิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธาณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ภายในเขตพื้นที่

## ๓. สภาพปัญหา

๓.๑ เนื่องจากในช่วงเทศกาล จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน องค์กรการบริหารส่วนตำบลหนองจอกมีทาง หลวง แผ่นดินสายหลัก คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) และถนนของกรมโยธาธิการ เป็นถนนลาดยางเป็นหลักซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรผ่าน และเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา เดินทางไปท่องเที่ยว ตามสถานที่ต่างๆ รวมทั้งการจัดเลี้ยงสังสรรค์เป็นผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงสายต่างๆ มี เป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

๓.๒ เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลักได้แก่ เมาแล้วขับซี โทรศัพท์ขณะขับซี ตัดหน้ากระชั้น ซิด ขับรถย้อนศร ขับรถ ฝ่าไฟสัญญาณจราจร ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และฝ่าฝืนกฎจราจรทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง มากที่สุด

๓.๓ เกิดจากอุปกรณ์ของรถแต่ละชนิดไม่พร้อมที่จะวิ่งบนท้องถนนได้คือ ไฟหน้ารถไม่ติดหรือติด แต่ไม่ครบ สัญญาณไฟ เลี้ยวไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ สัญญาณไฟเบรกไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ ใช้ไฟหน้าสว่าง เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดทำ สิ่งเหล่านี้ทำให้ ทัศนวิสัยของผู้ที่ร่วมใช้รถใช้ถนนรายอื่นๆได้รับผลกระทบ ทางกรมองไม่ชัดเจนและการตัดสินใจผิดพลาด ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการ เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๓.๔ เกิดจากถนนกับสัญลักษณ์การจราจรได้แก่ ถนนที่ชำรุดและไม่มีการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ป้ายจราจรที่ไม่ได้ติดตั้ง แข็งเอนในจุดที่อันตรายและคับขัน สัญญาณไฟจราจรที่ชำรุดไม่ครบสมบูรณ์และ ไฟส่องสว่างบนท้องถนนตามจุดอันตรายและคับ ขัน สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ที่ใช้รถใช้ถนนได้รับ ผลกระทบ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงขึ้น

๓.๕ เกิดจากภัยทางธรรมชาติและมีมนุษย์ได้แก่ ช่วงฤดูฝนมีฝนตกทำให้ถนนที่ใช้สัญจรลื่นและ ทัศนวิสัยการมองไม่ ชัดเจน เกิดลมพายุทำให้ต้นไม้ล้มกีดขวางถนน เกิดหมอกในช่วงฤดูหนาวทำให้ทัศนวิสัยการมองไม่ชัดเจน เกิดหมอก ควันจากมนุษย์จุดไฟเผาป่า เผาหญ้า เผาตอซังข้าวเป็นต้น เข้า มาปกคลุมบนท้องถนนที่รถใช้สัญจร สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของ ผู้ขับขี่รถอยู่บนถนนได้รับผลกระทบ ซึ่ง มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมาก

#### ๔. วัตถุประสงค์

๔.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล มีเป้าหมายและแนวทางการ ดำเนินการที่สามารถลด ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒ สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล

๔.๓ สามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ไปใช้ดำเนินการได้ อย่างเป็นรูปธรรมที่ ยั่งยืนตลอดไป

๔.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยทางถนนองค์การ บริหารส่วนตำบลหนองจอกในช่วงเทศกาล ตลอดจนการสรุปทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการ พัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

#### ๕. ปัจจัยเสี่ยง

##### ๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็น เวลานาน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

##### ๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะคือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพ

และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย เช่น บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด หรือบรรทุกคนโดยสาร ท้ายกระบะ

##### ๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจรชำรุด ลักษณะทางกายภาพไม่สมบูรณ์

##### ๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดหรือไม่เพียงพอ
- สภาพภูมิอากาศทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ดี

## ๕. แนวคิด

จากสภาพปัญหาและปัจจัยเสี่ยงดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลขึ้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก มีความปลอดภัย ทั้งชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทาง และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งสามารถ ช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และได้กำหนดแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ส่งเสริมสนับสนุนให้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอกเข้ามามีบทบาทมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยในเขตพื้นที่

## ๖. คำจำกัดความ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง

อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงเดือน มกราคม และเดือน เมษายน ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

## ๗. ภารกิจ

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก มีหน้าที่ อำนาจการควบคุม กำกับ ดูแล ประสานงาน ตรวจสอบติดตาม และสนับสนุนการปฏิบัติงานร่วม ในการ ป้องกันและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในพื้นที่ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานใกล้เคียงเมื่อ ได้รับการประสานขอรับการสนับสนุน

## ๘. เป้าหมายการดำเนินการ

๑. รมรงค์ระยะ ๗ วัน ให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาล

สถิติอุบัติเหตุจราจรทางถนน เปรียบเทียบข้อมูล ๓ ปี สถานีตำรวจภูธรหนองจอก ปีพ.ศ.๒๕๖๔ (เฉพาะ อบก.ตร.เริ่ม ๑ ก.ค.๖๓)

(ข้อมูล ณ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ )

เดือน	ปี ๒๕๖๖				ปี ๒๕๖๗				ปี ๒๕๖๘			
	เกิด/ราย	เจ็บ/ราย	ตาย/ราย	ผู้ได้รับความเสียหาย	เกิด/ราย	เจ็บ/ราย (admit)	ตาย/ราย	ผู้ได้รับความเสียหาย	เกิด/ราย	เจ็บ/ราย (admit)	ตาย/ราย	ผู้ได้รับความเสียหาย
มกราคม	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
กุมภาพันธ์	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
มีนาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
เมษายน	4	3	1	9	0	0	0	0	2	2	0	5
พฤษภาคม	2	2	0	4	0	0	0	0				
มิถุนายน	1	1	0	1	0	0	0	0				
กรกฎาคม	1	1	0	2	1	0	1	1				
สิงหาคม	1	1	0	2	2	0	2	3				
กันยายน	0	0	0	0	0	0	0	0				
ตุลาคม	0	0	0	0	0	0	0	0				
พฤศจิกายน	1	1	0	2	1	1	0	0				
ธันวาคม	2	1	1	3	4	2	2	6				
รวม	14	11	3	25	8	3	5	8	3	3	0	7

หมายเหตุ \* ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่กีดกันจริง เริ่ม ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ \*\*ข้อมูลใหม่ ตามที่ขอบาดเจ็บแลพักรักษาตัว ๑ ราย ในรายงานกรมตำรวจ ๑ ก.ค.๖๓

จากเดิม ตามที่ขอบาดเจ็บ ๕ ราย หมายเหตุ ๒ ศูนย์ตรวจใหม่ เริ่มบังคับใช้ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ <https://ps.police.go.th/>

## ๙. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

### แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลระดับ อำเภอ

เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนาจการควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ ติดตาม และ ปฏิบัติงานตามภารกิจตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล ทั้งนี้โดยใช้งบประมาณปกติขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ในการดำเนินงาน

### แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม

บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขต ชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ร่วมกับ อำเภอ ตำรวจ และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/บริการประชาชน ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๑ นายหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการเพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด ทั้งนี้โดยใช้งบประมาณองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ในการดำเนินงาน

## ๑๐. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตราการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนด ที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการ ปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

### (๑) มาตรการด้านบริหารจัดการ

ให้ผู้บริหารทุกระดับเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหาร จัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงานแผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่าง เต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การ ปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้โดย

- ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลโดยการมีส่วนร่วม ของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคสังคม

### (๒) มาตรการด้านสังคมและชุมชน

เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ไม่ให้ออกไปใช้รถในถนน โดยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ร่วมกับชุมชนอาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกัน ประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือ ชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงตามสี่ แยกทางโค้งการจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง การรณรงค์ขับช้าๆ ปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดกุญแจรถ โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลาน หรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ให้นายอำเภอ และผู้กำกับสถานีตำรวจ ในพื้นที่ หรือหัวหน้าสถานีตำรวจ กำกับหรือร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความ ถูกต้องตามกฎหมาย และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(๔) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ เป็นข้อปฏิบัติในการ ตรวจสอบคุณภาพของถนน และรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย - หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/ การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก และหน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์หรือมีข้อบกพร่อง และ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนน

เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณี ที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอ ความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้ กวดขันรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบน ทางหลวง

#### **(๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย โดย**

- ให้จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์การสั่ง การ ระบบการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิอาสาสมัคร

- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบ อุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษายาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลัก วิชาการ และการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิสมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน และอาสาสมัครต่างๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

#### **(๖) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่**

- ให้ประสานตำรวจในการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในช่วงเทศกาล ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางของ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก) และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรองรวมทั้งการ การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและ แก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่างๆ

#### **(๗) มาตรการด้านณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก โดย**

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์สถานีวิทยุสถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิในการจัดกิจกรรมณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความ ตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

- การประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการทางกฎหมายจราจรกรณีกระทำ ผิดกฎหมายจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจ จะดำเนินคดีอย่างจริงจังจึ่งโนโทษขั้นสูงสุด - ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีใน การรักษาวินัยจราจร หากกระทำผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรี

#### **(๘) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล**

สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทาง ถนนโดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผลและ การอำนวยความสะดวกการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัว เชื่อมโยงผ่านระบบ Internet มาয়ั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แกีสื่อมวลชนและประชาชนถึงการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

## ๑๑. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

### ๑. ช่วงเตรียมความพร้อม

- จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ร่วมๆ และแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์ฯ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ตามมาตรการบังคับ ใช้กฎหมายและมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ ชัดเจน สามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณา มอบหมายภารกิจสำคัญ ต่างๆ รองรับในแต่ละระดับ

- สำรวจจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อน เทศกาลฯ

- กำหนดการจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายจราจรเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ โดย คณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศกาล มีอำนาจ หน้าที่ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจ จุดบริการของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาใน พื้นที่ โดยใช้ข้อมูลอุบัติเหตุของตำรวจ และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุช่วง เทศกาลมาประกอบการพิจารณา วางแผนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- กำหนดตั้งจุดสกัดประจำ หมู่บ้าน/ชุมชน บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน/ชุมชน ระหว่างรอยต่อถนนสายหลัก สายรอง โดยกรมฯ กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร เพื่อเป็นการป้องปรามและเฝ้าระวังผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจจะ ก่อให้เกิด อุบัติเหตุได้ รวมทั้งบริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

- การทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างชัดเจน รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์เส้นทาง ต่างๆ ภายในพื้นที่ยังมีจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือลักษณะอันตรายอื่นๆ และจุดก่อสร้างทางทั้ง ในถนนสายหลัก และถนนสายรองเพื่อลดความเสี่ยง ของผู้ไม่ชำนาญเส้นทาง - กำหนดเขตพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบการปฏิบัติตาม กฎหมาย จราจรโดยเคร่งครัด ตลอดจนการเล่นน้ำสงกรานต์อย่างสุภาพดีงาม - ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนประชาสัมพันธ์ ทุกรูปแบบให้ประชาชนได้ทราบว่าในช่วงปฏิบัติการรณรงค์ในช่วงเทศกาลจะมีการบังคับใช้กฎหมาย ลงโทษ ขั้นสูงสุด ตลอดจนการดำเนินคดีกับผู้ปกครองกรณีผู้ปกครองมีส่วนรับผิดชอบด้วยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖

- ฝึกซ้อมแผนการรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร

- ประชุมทำความเข้าใจระบบการรายงานผล การฝึกซ้อมการใช้งานระบบรายงาน

### ๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ดำเนินการอำนวยการ สั่งการ และประสานการปฏิบัติ ติดตามผล การปฏิบัติงานตลอดช่วงดำเนินการรณรงค์

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจแบบบูรณาการเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร ตลอดจนการ อำนวยการจราจรอย่างต่อเนื่อง

- การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน ร่วมกับหมู่บ้านและชุมชน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ ด่านตรวจ

- การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทาง และสภาพการจราจร เพื่อเป็น การสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

- ให้มีการปรับแผนและมาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์

### ๑๒. ตัวชี้วัด

๑๒.๑ แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลลดลง

๑๒.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

๑๒.๓ ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

### ๑๓. การประสานการปฏิบัติ

๑๓.๑ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห่วง เวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๓.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ที่มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนนี้ จัดทำแผนรองรับให้สอดคล้องกับ แผนของอำเภอ โดยยึดหลักในการอำนวยความสะดวก การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดย ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนอุบัติเหตุ จะต้องลดลงกว่าเดิมตามที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

๑๓.๓ อำเภอ รวมทั้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง หน่วยสนับสนุน แจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ หมายเลขโทรศัพท์การ ติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ เพื่อการ ประสานงาน

๑๓.๔ กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และเกินขีดความสามารถในการช่วยเหลือขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ให้รายงาน ขอรับการสนับสนุนการช่วยเหลือจากอำเภอ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด หรือทาง เครื่องมือสื่อสาร ที่สามารถติดต่อได้โดยเร็ว ที่สุด

๑๓.๕ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่าย เลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวก ความปลอดภัยทางถนน อำเภอทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับ สภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

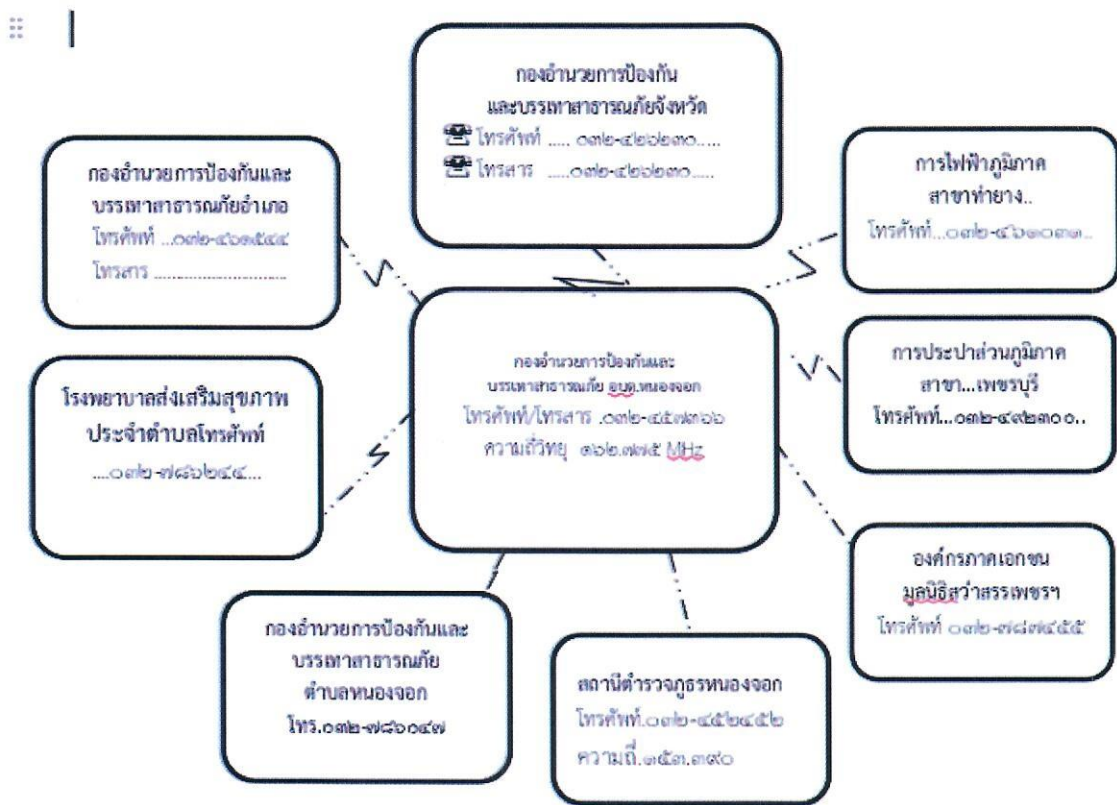
### ๑๔. การบังคับบัญชาและการติดต่อสื่อสาร

#### ๑๔.๑ การบังคับบัญชา

ศูนย์ปฏิบัติร่วมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สำนักงานเทศบาลตำบล โพธิ์ทอง ชั้น ๒ โดยมี


- |  |                           |
|--|---------------------------|
| ๑) นายกององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก            | ผู้อำนวยการศูนย์          |
| ๒) รองนายกององค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก         | รองผู้อำนวยการศูนย์       |
| ๓) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองเกตุ               | กรรมการ                   |
| ๔) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหันตะเภา               | กรรมการ                   |
| ๕) ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดหนองบัว                 | กรรมการ                   |
| ๖) สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก            | กรรมการ                   |
| ๗) กำนันตำบลหนองจอก                              | กรรมการ                   |
| ๘) ผู้ใหญ่บ้านตำบลหนองจอกทุกหมู่                 | กรรมการ                   |
| ๙) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก              | กรรมการ/เลขานุการ         |
| ๑๐) หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก | กรรมการ /ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๑) เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย         | กรรมการ /ผู้ช่วยเลขานุการ |

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน	นามเรียก ขาน	ความถี่วิทยุ	โทรศัพท์	โทรสาร	หมายเหตุ
๑	ปภ.จังหวัด	-	๑๖๒.๘๐๐	๐๓๒-๔๒๖๒๓๐	-	
๒	อำเภอท่ายาง	-	-	๐๓๒-๔๖๑๕๔๔	-	
๓	รพ.ส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล	-	-	๐๓๒-๗๘๖๒๔๔	-	
๔	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ท่ายาง	-	-	๐๓๒-๔๖๑๐๓๑	-	
๕	สถานีตำรวจภูธรหนองจอก	-	๑๕๓.๓๙๐	๐๓๒-๔๕๒๔๕๒	-	
๖	มูลนิธิสว่างสรรเพชรา	-	-	๐๓๒-๗๘๗๔๕๕	-	
๗	การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเพชรบุรี	-	-	๐๓๒-๔๙๒๓๐๐	-	
๘	กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตำบลหนองจอก	-	๑๖๒.๗๗๕	๐๓๒-๗๘๖๐๔๗	-	



**ภาคผนวก**

- ภาคผนวก ก. คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก ที่ ๓๙๙/๒๕๖๖ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง จัดตั้งศูนย์  
ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก
- ภาคผนวก ข. รายละเอียดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- ภาคผนวก ค. หมายเลขติดต่อหน่วยงานในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก
- ภาคผนวก ง. แผนผังการติดต่อสื่อสารและข่าววิทยุสื่อสารเครือข่ายวิทยุสื่อสารของหน่วยงานต่างๆในตำบลหนองจอก

สืบเอก.....  ผู้เสนอแผน

(ประพันธ์ ลูกอินทร์)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ.....  ผู้รับผิดชอบแผน

(นายอนวัช พลอยบุศย์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลรักษาราชการแทน  
หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก

ลงชื่อ.....  ผู้เห็นชอบแผน

(นายอนวัช พลอยบุศย์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก

ลงชื่อ.....  ผู้อนุมัติแผน

(นางสาวอัจฉราภรณ์ สนพलय)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก